

Odense, 9. december 2020

Information vedr. ekstraordinært fragttillæg

Den aktuelle situation på containertransporten fra Fjernøsten til Europa, hvor vi ser nogle meget voldsomme ratestigninger, betyder desværre, at vi er tvunget til at indføre et fragttillæg på drivhuse. Prisudviklingen er af et omfang, som vi ikke kan absorbere i vores kalkulationer, hvorfor vi er nødsaget til at sende omkostningen videre til forbrugerne via vores samarbejdspartnere. Situationen er endnu en afledt effekt af den globale Covid-19 pandemi, hvorfor også denne situation må betragtes som force majeure.

Det er beklageligt, for fragttillægget giver udfordringer for alle, men vi håber på jeres forståelse for, at det ville være usædvanligt, hvis vi kunne dække omkostningen alene. Med en stor produktion af drivhuse i Europa bliver vi kun delvist ramt, men vi køber i dag alt glas fra Kina, hvor vi også fremstiller en del af vores Halls-sortiment, og det er ikke muligt på kort sigt at ændre dette.

Alle vores transportleverandører forventer fortsat forhøjede fragtrater frem til det kinesiske nytår, men vi håber, at situationen herefter vil normaliseres. Skulle situationen ændre sig, vil vi naturligvis fjerne fragttillægget øjeblikkeligt, men da vi jo er afhængige af en relativt kort højsæson, planlægger vi altid vores lageropbygning således, at langt hovedparten af vores behov afskibes inden kinesisk nytår. Derfor vil størstedelen af de drivhuse, vi leverer i første halvår af 2021, være belastet af den høje søfragt. Fragttillægget opkræves som en særskilt linje på fakturaen, for alle leveringer fra den 1. januar 2021. Tillægget vil være afhængig af drivhus type og størrelse.

Vi håber, at situationen ikke vil skabe for mange gener, men faktum er desværre lige nu, at det er sælgers marked på søfragt, og vi vil for nuværende gøre, hvad vi kan, for at sikre leverancer til sæson 2021.

Information concerning extraordinary freight surcharges

Due to the current situation on container transport from the Far East to Europe, where we are facing some very sharp increases in the freight rates, we are unfortunately forced to introduce a freight surcharge on greenhouses. The Price developments are on a scale that we cannot absorb in our calculations, why we see no other opportunity than to pass the costs on to the consumers via our partners. The situation is yet another derived effect of the global Covid-19 pandemic, which is why this situation must also be regarded as force majeure.

It is regrettable because the freight surcharge presents challenges for everyone. We hope for your understanding that it would be unusual if we could cover the cost alone. With a large production of greenhouses in Europe, we are only partially affected, but we buy all glass from China, where we also produce part of our Halls range. On a short term it is not possible to change this.

All our transporters expect continued increased freight rates until the Chinese New Year. We hope that the situation will then normalize. Should the situation change, we will of course immediately remove the freight surcharge, but since we are dependent on a relatively short peak season, we always plan our storage building so that the vast majority of our needs are shipped before Chinese New Year. Therefore, most of the greenhouses we supply in the first half of 2021 will be affected by the high sea freight rates. The freight surcharge is charged as a separate line on future invoices, for all deliveries as from January 1st. 2020. The surcharge will depend on type and size of greenhouse.

We hope that the situation will not cause too much inconvenience, but unfortunately the fact right now is, that it is the seller's market on sea freight. At present, we will do our utmost to secure deliveries for the season 2021.

Med venlig hilsen / Kind regards

Juliana Group

Nikolaj Stærmosé
Ejer/ Owner & CEO